

明日香村住民アンケート集計

(公共交通の利用に関する設問)

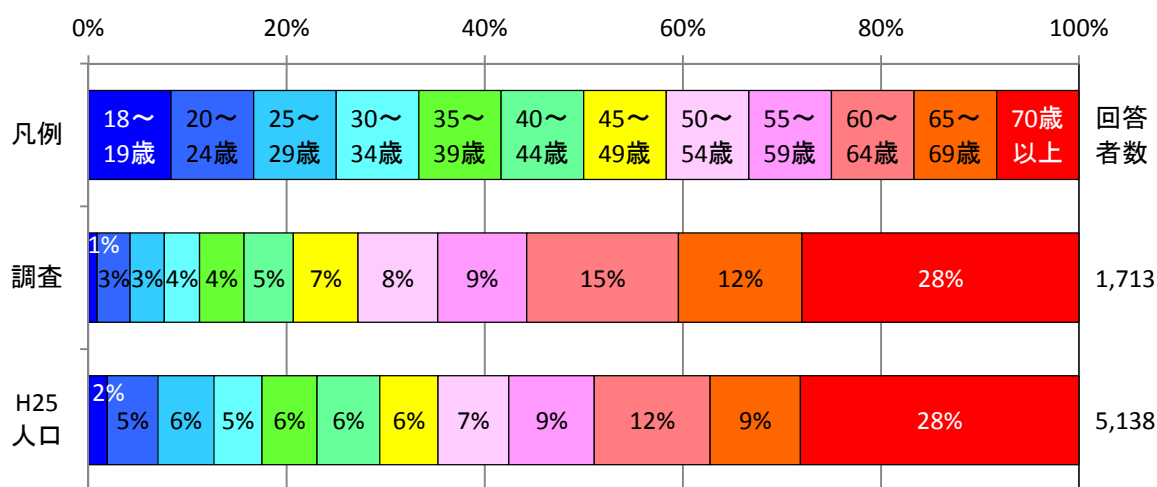
■住民アンケート調査結果 [地域公共交通について]

(1) 属性

①回答者の年齢

- ・本調査は、18歳以上の人口 5,138 人に対し回答者数 1,785 人、年齢不明を除いても 1,713 人、33%から回答を得られている。
- ・回答者の約 3 割が 70 歳以上、約 1 割が 65 歳以上、あわせて約 4 割が高齢者であり、これは、実際の人口年齢割合とも合致している。

図 回答者の年齢

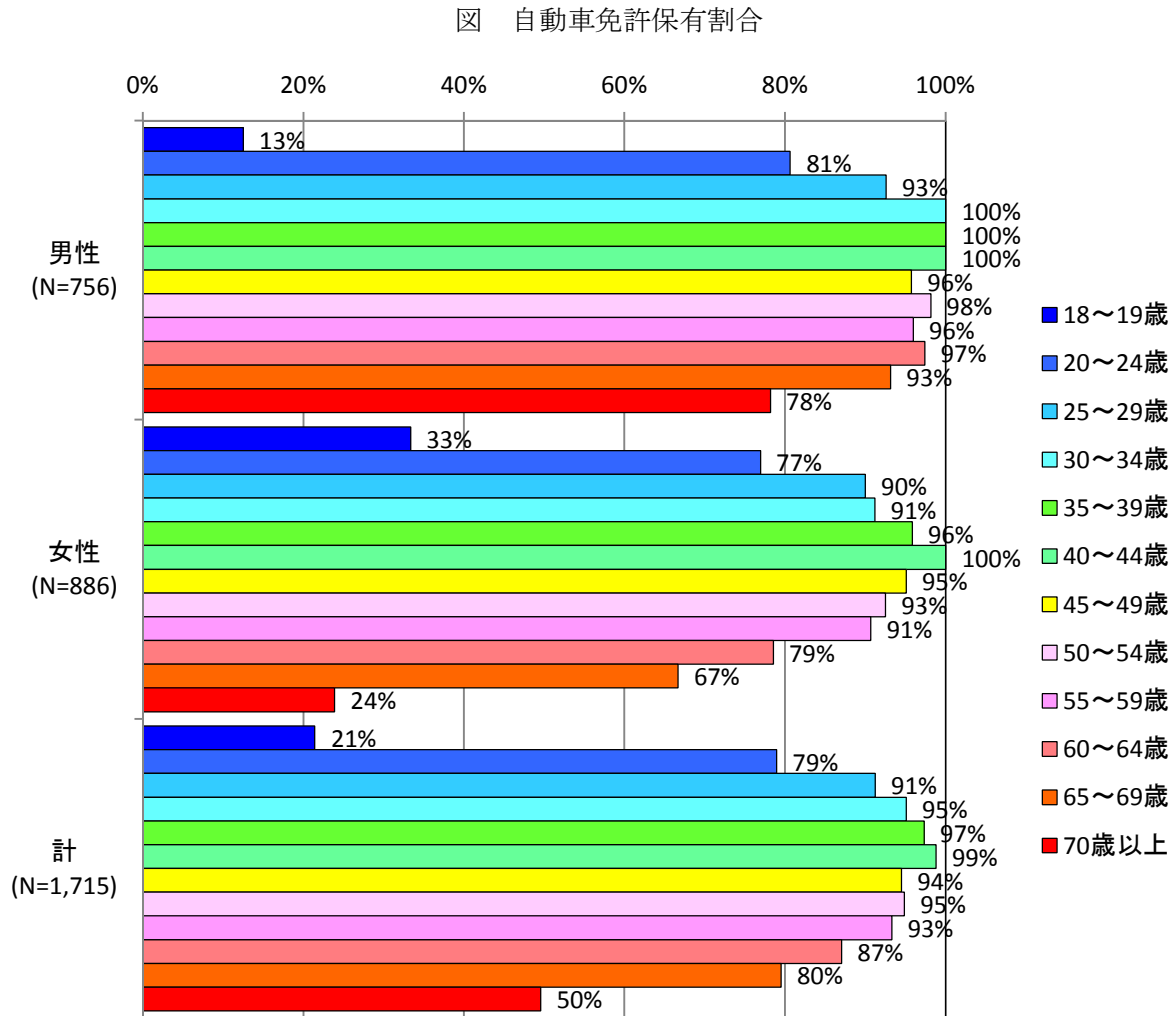


注：調査は、全回答者数 1,785 人、年齢不明を除く

資料：H25 人口は、年齢階級市町村別人口（住民基本台帳に基づく人口による）、平成 25 年 10 月 1 日現在、奈良県統計課ホームページ

②自動車免許保有状況

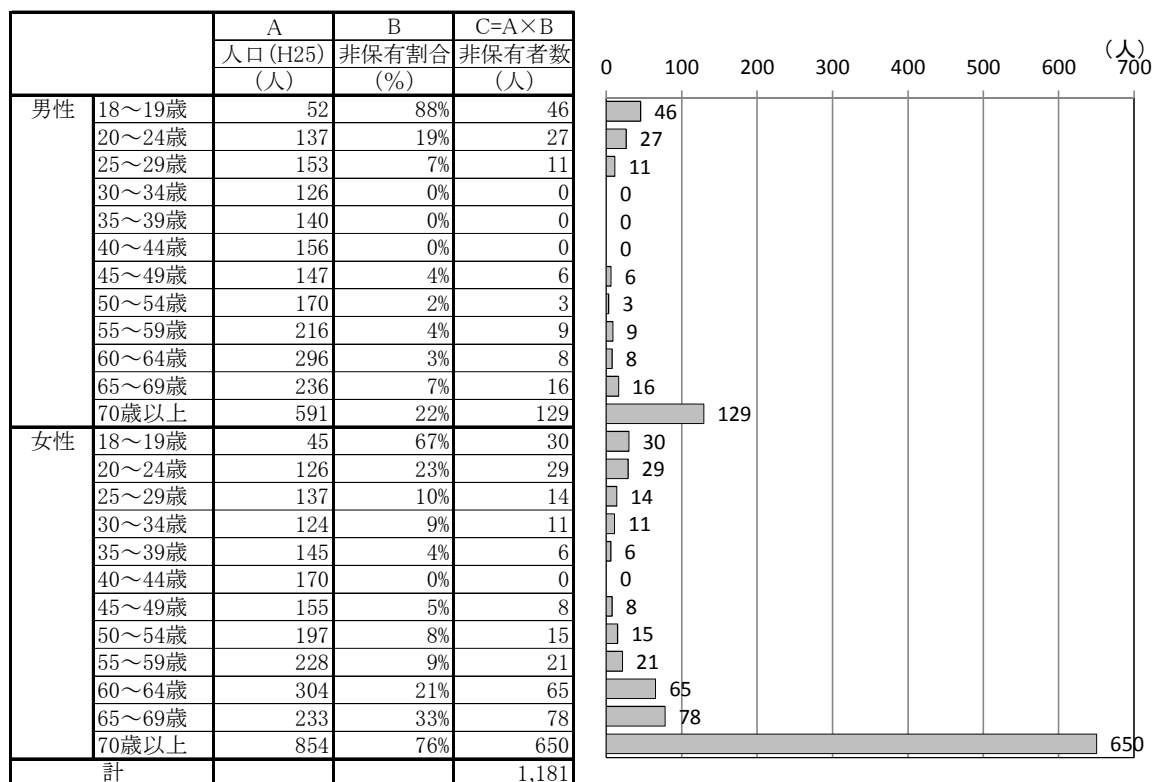
- ・性別・年代別に自動車免許保有状況を見ると、30～40歳代でほぼ100%である。
- ・一方、高齢者及び若年層で自動車免許保有率が少ない状況にある。特に、女性の65歳以上で保有率が減少している。
- ・なお、若年層の免許保有率が減少傾向にあることは、近年の全国的な傾向と合致している。



注：計は性別不明を含む

・人口に自動車免許非保有割合を乗じて、自動車免許を持っていない非保有者を推計すると、約 1,200 人となる。そのうち、半数の約 650 人が 70 歳以上の女性である。

図表 自動車免許非保有者数（推計値）



③自動車保有状況

・自動車免許を保有している人は、ほぼ自分専用の自動車または家族共用自動車を所有している。

表 自動車免許及び自動車保有状況

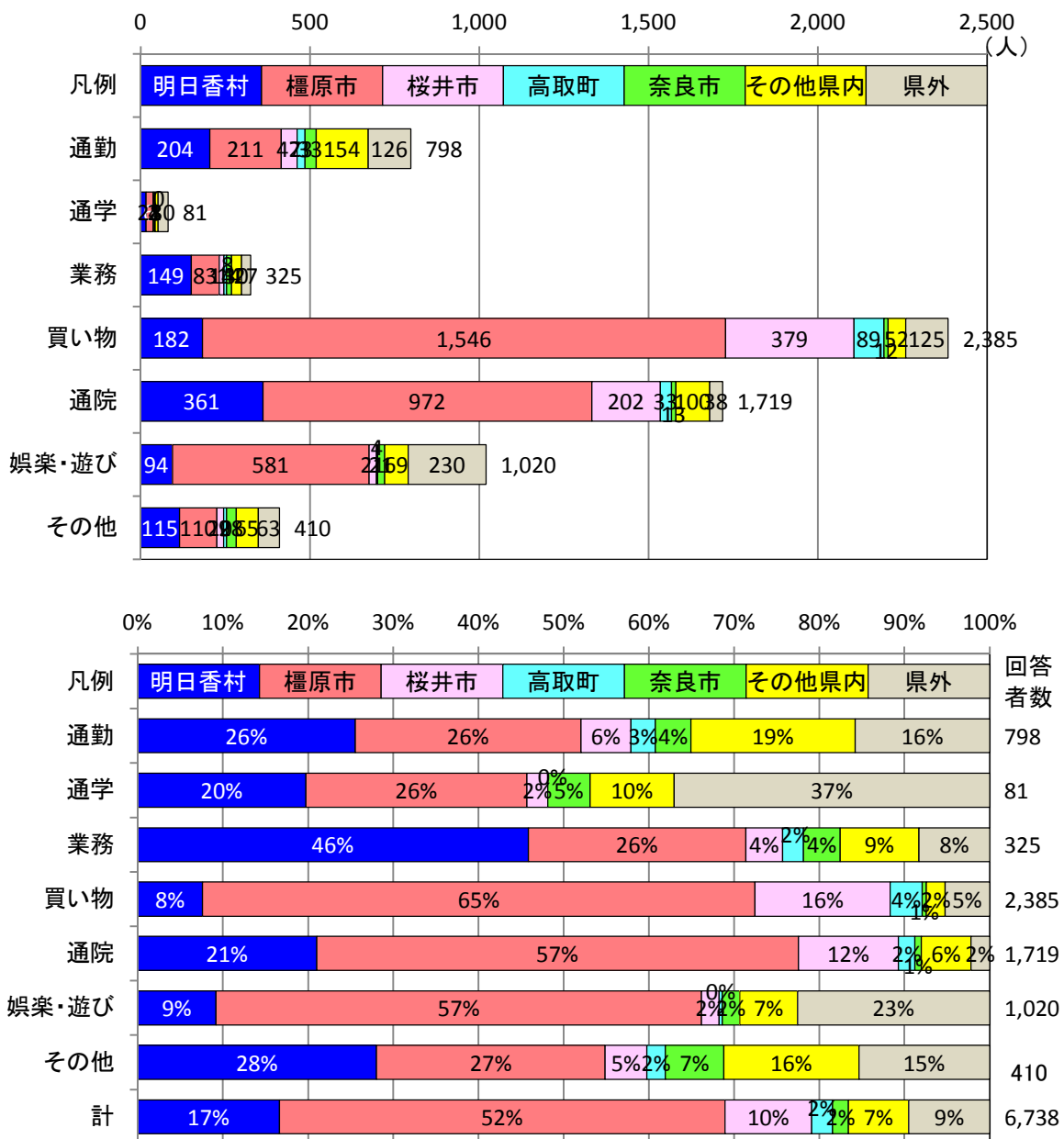
(人)					
	自分専用 自動車あり	家族共用 自動車あり	自動車なし	無回答	計
免許持っている	1,060	248	29	5	1,342
	79%	18%	2%	0%	100%
免許持っていない	3	5	14	351	373
	1%	1%	4%	94%	100%
無回答	0	1	0	69	70
	0%	1%	0%	99%	100%
計	1,063	254	43	425	1,785
	60%	14%	2%	24%	100%

(2) 外出状況

①外出目的及び目的地

- ・外出目的としては、「買い物」が最も多く述べ 2,385 人、次いで、「通院」が述べ 1,719 人である。
- ・目的地として、「買い物」、「通院」、「娯楽・遊び」目的では「橿原市」が半数以上を占めて多く、村内は約 1～2 割となっている。「通勤」、「通学」、「業務」目的では、村内が約 2～4 割と少し多くなるものの、「その他県内」や「県外」など遠方の割合も増加する。

図 目的別の目的地（目的は複数回答）



注：「買い物」、「通院」、「その他」においては、目的地・交通手段・外出頻度を 2 セット記入した回答者がいるため、調査全回答者数 1,785 人よりも多くなっている目的がある。

②外出頻度

- ・目的別では、「通勤」の外出頻度が最も高く0.62、次いで「通学」が0.56、「業務」が0.43となっている。
- ・「買い物」は「週に1～2日」が最も多く、「通院」は「年に数回」、「月に数回」が多い。

表 目的別の外出頻度

(人)

外出頻度 \ 目的	頻度	通勤	通学	業務	買い物	通院	娯楽・遊び	その他
ほぼ毎日	0.71	534	46	111	105	5	19	20
週3～4日	0.50	154	6	55	302	25	50	32
週1～2日	0.21	50	9	32	597	71	178	49
月数回	0.07	16	5	46	360	466	409	93
年数回	0.02	1	2	27	63	574	252	71
回答者数		755	68	271	1,427	1,141	908	265
平均外出頻度		0.62	0.56	0.43	0.27	0.06	0.12	0.18

注：「買い物」、「通院」、「その他」においては、目的地・交通手段・外出頻度を2セット記入した回答者がいるため、外出頻度の高い方を集計した。

③交通手段

- ・外出の約6割が「自家用車」、約3割が「鉄道」である。
- ・鉄道駅までの交通手段も、約6割が「自家用車」である。

表 目的別の交通手段（目的は複数回答）

目的地 交通手段	(人)							計	計
	通勤	通学	業務	買い物	通院	娯楽・遊び	その他		
鉄道	252	49	67	599	398	358	123	1,846	29%
駅までバス	12	2	1	36	32	17	8	108	2%
駅まで自家用車	129	14	49	363	239	189	73	1,056	17%
駅までタクシー	4	1	0	18	12	10	1	46	1%
駅までバイク	31	8	7	63	44	18	7	178	3%
駅まで自転車	20	10	0	44	20	29	8	131	2%
駅まで徒歩のみ	33	9	2	42	29	54	17	186	3%
駅まで不明	23	5	8	33	22	41	9	141	2%
バス	6	3	2	34	35	14	4	98	2%
自家用車	441	17	187	1,455	993	539	224	3,856	60%
タクシー	5	0	1	9	20	10	1	46	1%
バイク	30	5	11	99	78	27	15	265	4%
自転車	23	7	4	49	30	11	10	134	2%
徒歩のみ	30	4	21	34	35	10	15	149	2%
計	787	85	293	2,279	1,589	969	392	6,394	100%

図 目的別の交通手段（目的は複数回答）

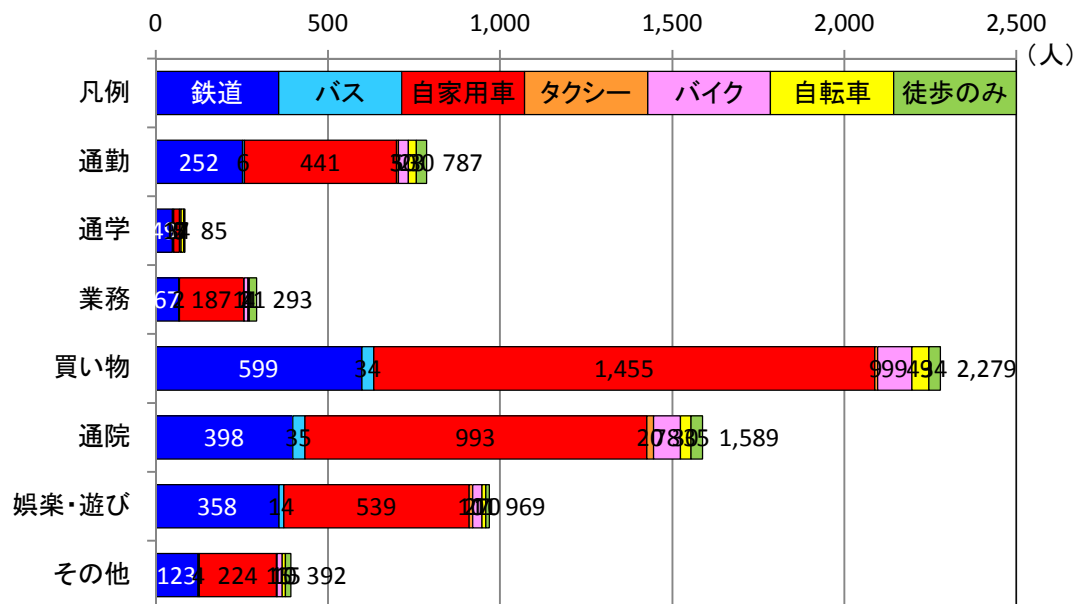


図 目的別の交通手段（目的は複数回答）

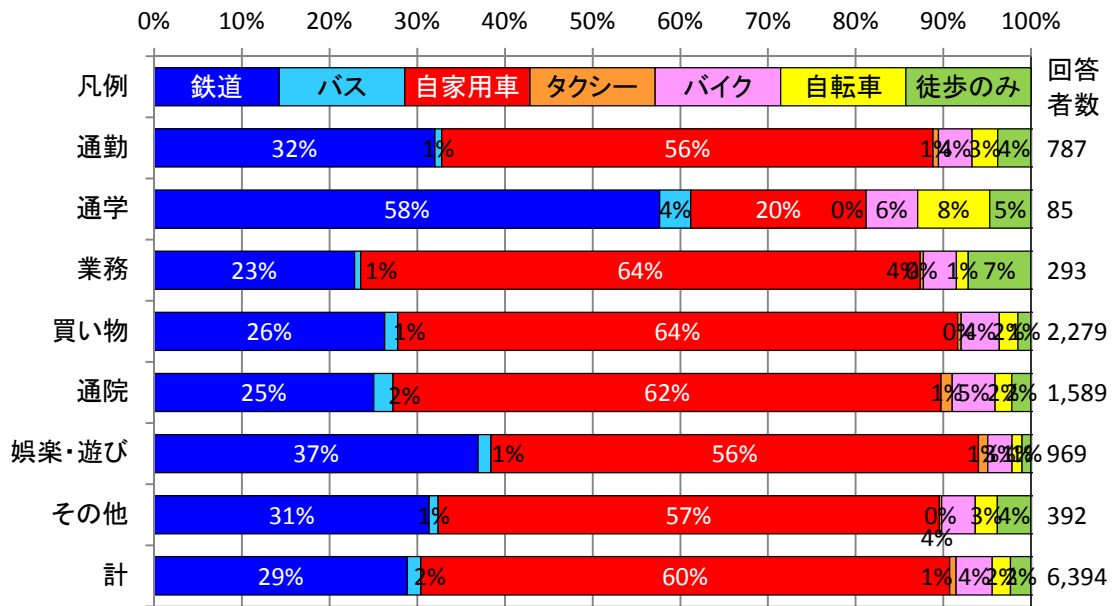
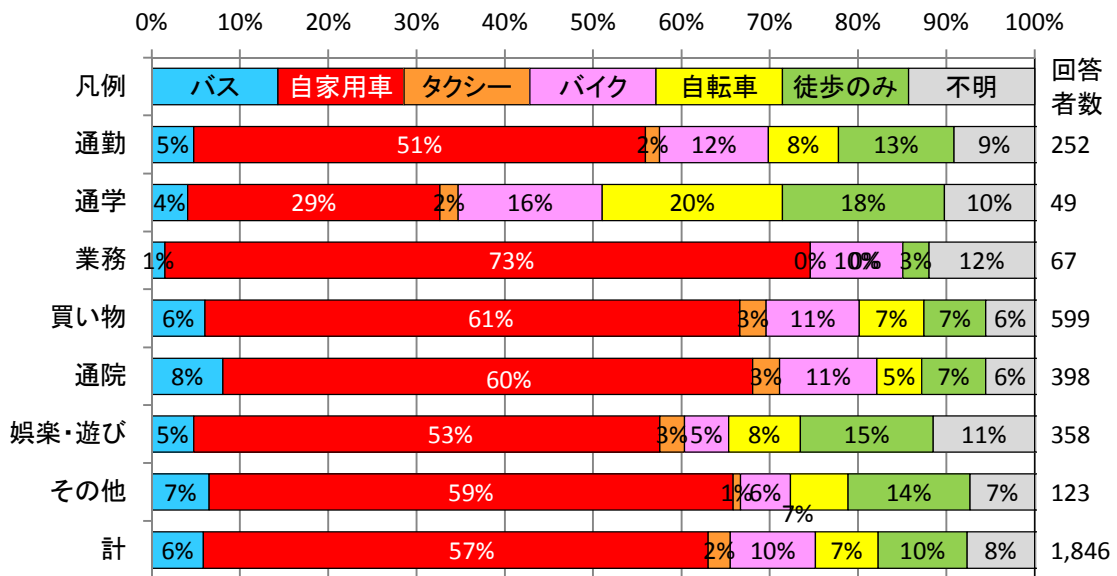
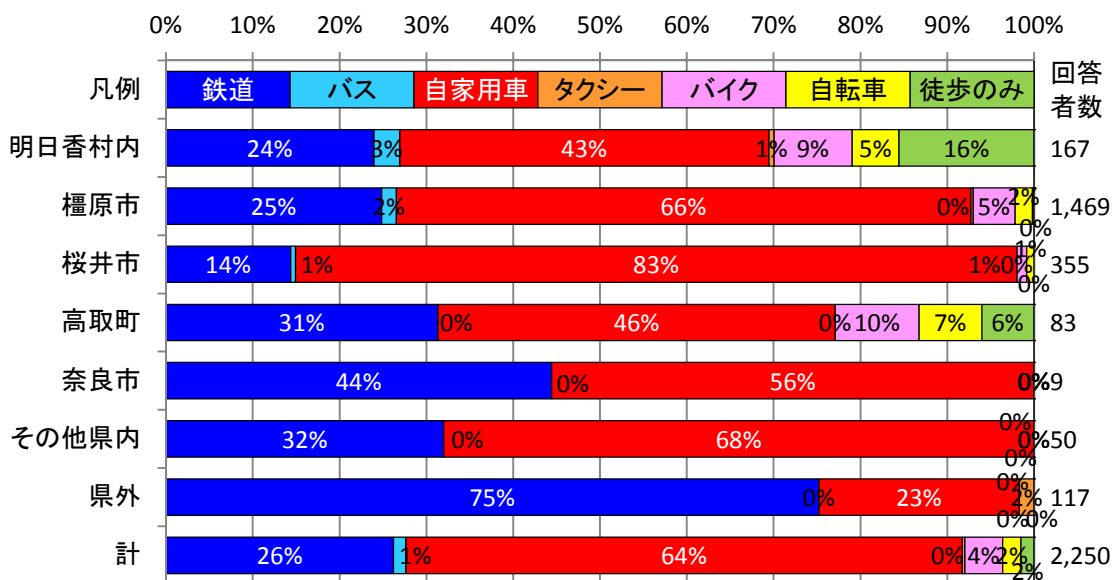
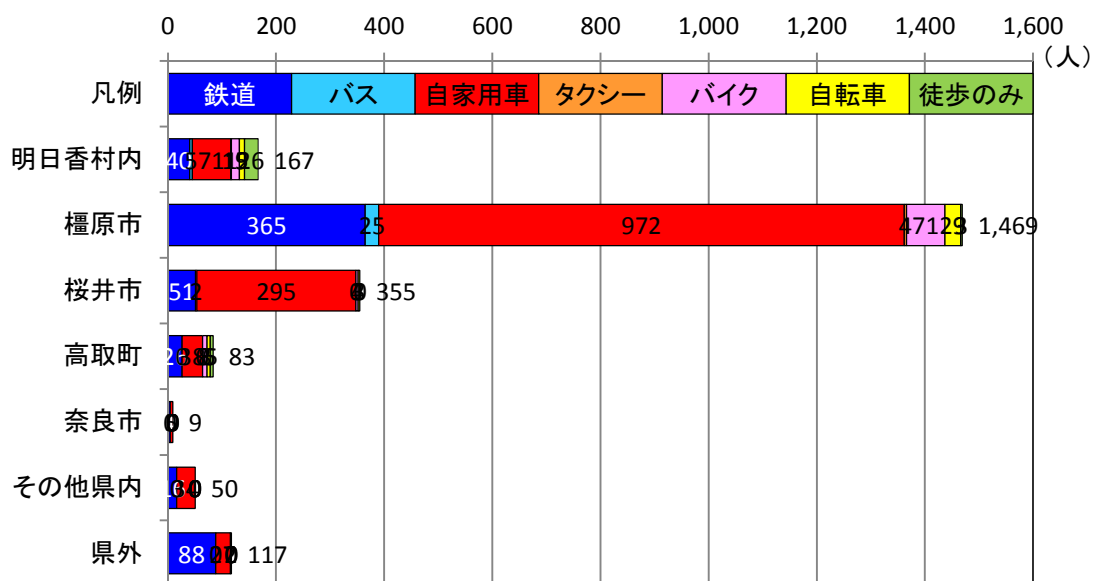


図 目的別の鉄道駅までの交通手段（目的は複数回答）



- ・最も外出者数が多い「買い物」について目的地別の交通手段をみると、最も来訪する「橿原市」へは、約7割が「自家用車」、約3割が「鉄道」となっている。
- ・明日香村内や高取町での移動では、「バイク」や「自転車」「徒歩のみ」も約2～3割となっている。

図 目的地別の交通手段（買い物）（複数回答）



(3) バスによる外出状況

①バス利用状況

- ・バスの利用状況をみると、年代別には、「70歳以上」が約6割、「65歳」で約1割を占めている。
- ・目的別には、「通院」利用が最も多く、次いで「買い物」利用が多い。

表 目的別・年代別のバス利用者数（述べ人数）

(人)

	駅までバス+鉄道								
	通院	通学	買い物	通院	娯楽・遊び	その他	計		
18～19歳	0	1	0	0	0	0	1	1%	
20～24歳	1	0	1	0	1	0	3	4%	
25～29歳	1	0	0	0	0	0	1	1%	
30～34歳	0	0	1	0	1	0	2	3%	
35～39歳	1	0	0	0	0	0	1	1%	
40～44歳	1	0	0	0	0	0	1	1%	
45～49歳	0	0	1	1	1	0	3	4%	
50～54歳	0	0	0	0	0	0	0	0%	
55～59歳	0	0	0	0	0	0	0	0%	
60～64歳	3	0	2	2	1	1	9	12%	
65～69歳	2	0	3	3	2	1	11	14%	
70歳以上	3	1	13	15	10	3	45	58%	
計	12	2	21	21	16	5	77	100%	

(人)

	バス								
	通院	通学	買い物	通院	娯楽・遊び	その他	計		
18～19歳	0	0	0	0	0	0	0	0%	
20～24歳	0	0	0	1	0	0	1	1%	
25～29歳	0	0	0	0	0	0	0	0%	
30～34歳	0	0	0	0	0	0	0	0%	
35～39歳	1	2	1	1	1	0	6	8%	
40～44歳	0	0	0	1	0	0	1	1%	
45～49歳	0	0	2	0	1	0	3	4%	
50～54歳	1	0	0	0	0	0	1	1%	
55～59歳	0	0	2	1	0	0	3	4%	
60～64歳	0	0	0	0	1	1	2	3%	
65～69歳	2	0	1	3	2	0	8	11%	
70歳以上	2	1	16	19	8	1	47	65%	
計	6	3	22	26	13	2	72	100%	

②バス利用者の属性

- ・前述のバス利用者のうち、目的の重複を除くと、バス利用者は104人である。
- ・1/3が70歳以上の女性であり、家族共有の自動車はあるものの、自分専用の自動車は所有していない。

表 バス利用者の属性（性・年代・自動車所有状況）

(人)

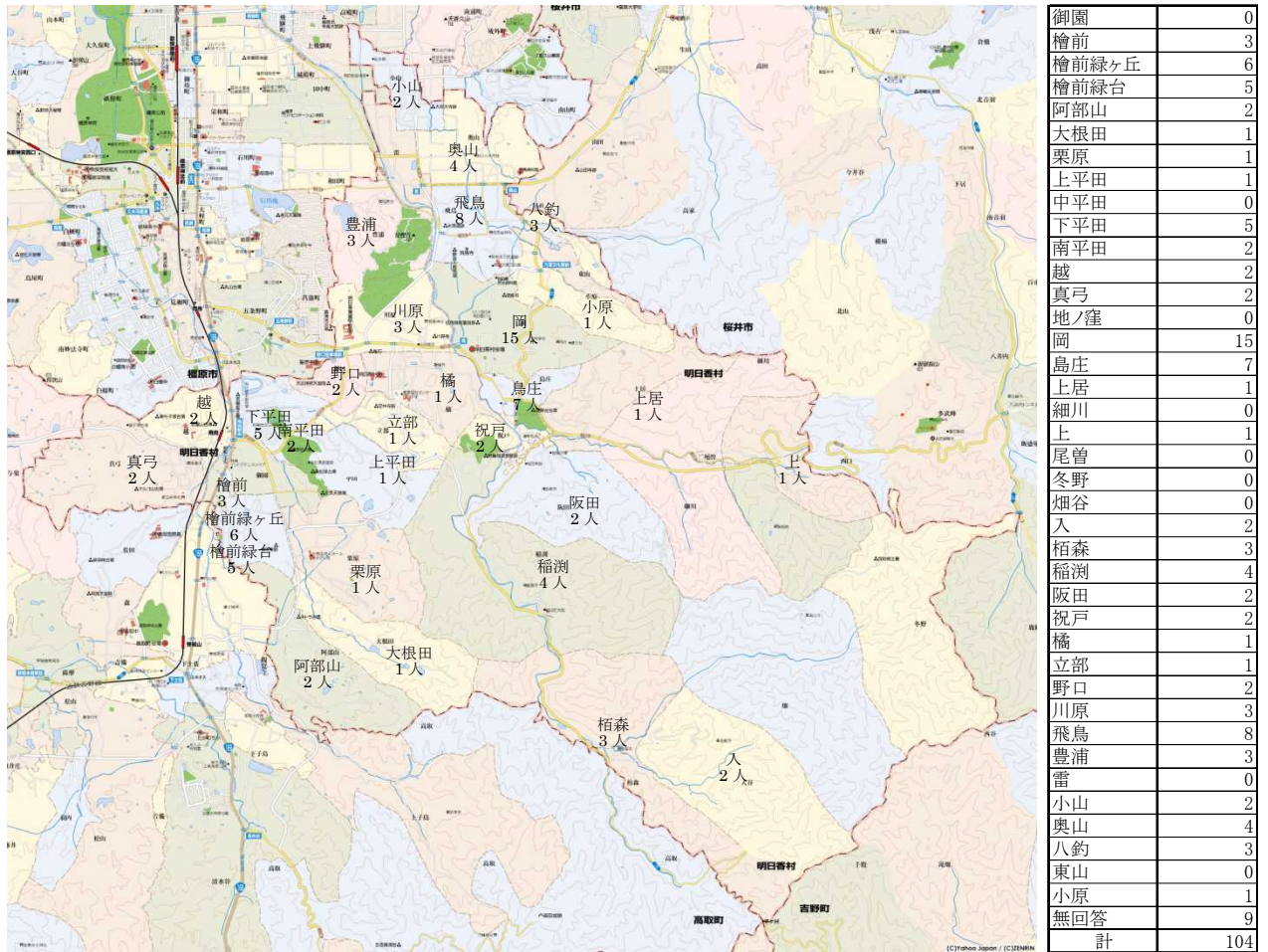
	男性					女性				
	専用 自動車 あり	家族 自動車 あり	自動車 なし	無回答	計	専用 自動車 あり	家族 自動車 あり	自動車 なし	無回答	計
18～19歳	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
20～24歳	0	1	0	0	1	1	1	0	0	2
25～29歳	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
30～34歳	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
35～39歳	1	0	0	0	1	1	2	0	0	3
40～44歳	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
45～49歳	1	0	0	0	1	0	2	0	0	2
50～54歳	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
55～59歳	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
60～64歳	3	1	0	0	4	1	3	0	0	4
65～69歳	2	1	0	0	3	2	6	0	1	9
70歳以上	8	5	0	0	13	4	36	0	1	41
無回答	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	16	8	0	0	24	15	52	0	2	69

(人)

	性別不明					計				
	専用 自動車 あり	家族 自動車 あり	自動車 なし	無回答	計	専用 自動車 あり	家族 自動車 あり	自動車 なし	無回答	計
18～19歳	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
20～24歳	0	0	0	0	0	1	2	0	0	3
25～29歳	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
30～34歳	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
35～39歳	0	0	0	0	0	2	2	0	0	4
40～44歳	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
45～49歳	0	0	0	0	0	1	2	0	0	3
50～54歳	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
55～59歳	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
60～64歳	0	1	0	0	1	4	5	0	0	9
65～69歳	0	0	0	0	0	4	7	0	1	12
70歳以上	0	6	0	1	7	12	47	0	2	61
無回答	2	1	0	0	3	2	1	0	0	3
計	2	8	0	1	11	33	68	0	3	104

- ・バス利用者の多い地区としては、岡、飛鳥、島庄、檜前緑ヶ丘、檜前緑台、下平田が多い。
ただし、岡、飛鳥、下平田などは地区の人口も他地区と比較し多い。

図 バス利用者の属性（居住地）



(4) 公共交通に関する意見

・公共交通に関する 326 人からの意見を 412 意見に分類・整理した。

分類	回答数
①バスの本数が少ない・増便してほしい	76
②今は車運転するが将来が不安	30
③利用者少ない・無駄が多い・不便・不要	29
④車両の小型化、運行形態等の検討が必要	28
⑤もっと便利なバスを運行してほしい	25
⑥今のままで良い・便利である・助かっている	24
⑦ルートを変更してほしい・新たに運行してほしい	22
⑧バスは不便である・利用しない	20
⑨地元や高齢者のことを考えてほしい	17
⑩道路整備・道路補修をしてほしいなど、道路に関する要望	14
⑪かめバスは時間がかかり不便	13
⑫朝や夜にも運行してほしい	13
⑬通学について考えてほしい	11
⑭休日も運行してほしい	9
⑮バス停が遠い・バス停環境を整備してほしい	9
⑯駐車場・路上駐車に関する要望	7
⑰その他公共交通に関する要望・意見	
○鉄道に関する要望	8
○ダイヤに関する要望	3
○運賃に関する要望	4
○電車接続に関する要望	4
○バス接続に関する要望	2
○工事に関する要望	5
○運転手に関する要望	4
○その他バスに関する要望	4
⑱その他の要望・意見	
○自転車・駐輪場に関する要望	4
○マナーに関する要望	6
○村内の店舗・施設に関する要望	4
○信号に関する要望	3
○その他	13
計	412